+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS SEPTEMBER 2026 +++

Liebe Kunden und Geschäftspartner,

vor dem Hintergrund der laufenden Tarifverhandlungen hat ver.di die Beschäftigten der tarifgebundenen Hamburger Hafenbetriebe kurzfristig zu einem 48-stündigen Warnstreik aufgerufen.

Betroffen ist unter anderem der Containerumschlag an den Hamburger Hafen-Terminals. Der Warnstreik beginnt am Mittwoch, den 02.09.2026, mit Beginn der Nachtschicht (23:00 Uhr, CTB ab 22:00 Uhr) und dauert bis zum Ende der Spätschicht am Freitag, den 04.09.2026.

Infolge der Arbeitsniederlegungen ist mit Störungen im Betriebsablauf und entsprechenden Auswirkungen auf die Abfertigung sowie die nachgelagerten Transportabläufe zu rechnen. Auch die Terminals in Bremerhaven und Wilhelmshaven sind bereits von den Auswirkungen betroffen und haben aktuell sämtliche Slots ausgesetzt. Durch den erneuten Rückstau ist daher auch in den Folgewochen mit deutlichen Einschränkungen und Verzögerungen zu rechnen. Für ausgefallene bzw. betroffene Container können wir aktuell keine verbindlichen Terminzusagen treffen.

Zusätzlich haben die Gewerkschaften FNV und CNV für Freitag, den 04.09.2026, zu einem Streik in den niederländischen Häfen Rotterdam, Amsterdam und Zeeland aufgerufen. Der Streik findet von 11:15 Uhr bis 19:00 Uhr statt. In diesem Zeitraum werden keine Schiffe abgefertigt. Dadurch kann es zu Verzögerungen beim Laden und Löschen von Schiffen sowie bei den nachgelagerten Transportabläufen kommen.

Bitte berücksichtigen Sie diese Situation entsprechend bei Ihrer Planung und Disposition.

Für streikbedingt entstehende Zusatzkosten, insbesondere Wartezeiten, Standgelder sowie Demurrage-/Detention-Kosten, können wir keine Kostenübernahme gewährleisten.

Wir bitten um Ihr Verständnis und werden uns bemühen, die Auswirkungen auf Ihre Transporte so gering wie möglich zu halten und entstehende Verzögerungen schnellstmöglich aufzufangen.

Mit herzlichen Grüßen,

Emons Air&Sea GmbH

Hinweis: Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine, sowie dem Mittleren Osten informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS SEPTEMBER 2026 +++

Dear Customers and Business Partners,

as negotiations are still ongoing, ver.di has called on employees of the Hamburg port companies to take part in a short-notice 48-hour warning strike.

The strike will affect, among other things, container handling at the Hamburg port terminals. The warning strike will start on Wednesday, 2 September 2026, at the beginning of the night shift (11:00 p.m., CTB from 10:00 p.m.) and will continue until the end of the late shift on Friday, 4 September 2026.

Due to the strike, disruptions to operations and delays in container handling and subsequent transport processes are expected. The terminals in Bremerhaven and Wilhelmshaven are already affected and have currently suspended all slots. Due to the renewed backlog, significant restrictions and delays can also be expected in the following weeks. For cancelled or affected containers, we are currently unable to provide fixed dates.

In addition, the trade unions FNV and CNV have called for a strike on Friday, September 4, 2026, at the Dutch ports of Rotterdam, Amsterdam, and Zeeland. The strike will take place from 11:15 a.m. to 7:00 p.m. During this period, no vessels will be handled. As a result, delays may occur in the loading and unloading of vessels, as well as in subsequent inland transportation operations.

Please take this situation into account when planning and scheduling your transports.

We cannot guarantee that we will cover any additional costs caused by the strike, especially waiting times, storage charges, and demurrage/detention costs.

Thank you for your understanding. We will do our best to keep the impact on your transports as low as possible and to deal with any delays as quickly as possible.

Best regards,

Emons Air&Sea GmbH

Note: For information on restrictions in the logistics chain due to embargoes, global political developments, and the war in Ukraine, as well as the Middle East, please refer to the latest information in the media or contact your Emons Air & Sea specialists.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS AUGUST 2026 +++

PPWR - EU-Verpackungsverordnung

PPWR - Was bedeutet die neue EU-Verpackungsverordnung für Importeure?

Seit dem 12. August 2026 gelten wesentliche Vorgaben der neuen europäischen Packaging and Packaging Waste Regulation (PPWR).

Ziel der Verordnung ist es, Verpackungsabfälle zu reduzieren, die Recyclingfähigkeit von Verpackungen zu verbessern und Verpackungen innerhalb der EU einheitlicher zu regulieren.

Was bedeutet das für Importeure?

Wer verpackte Waren aus einem Drittland in die EU importiert, muss sicherstellen, dass die Verpackungen die jeweils geltenden Anforderungen der PPWR erfüllen.

Dazu gehören, abhängig von Verpackung und Anwendungsfall, unter anderem Anforderungen an Materialien, Recyclingfähigkeit, Kennzeichnung und Dokumentation.

Für Verpackungen können außerdem Konformitätsnachweise bzw. eine EU-Konformitätserklärung erforderlich sein.

Die entsprechenden Nachweise müssen vom verantwortlichen Wirtschaftsakteur vorgehalten werden.

Ändert sich dadurch die Zollanmeldung?

Grundsätzlich nein.

Die PPWR-Konformitätserklärung ist kein neues Standarddokument der Einfuhrzollanmeldung.

Sie muss daher nicht routinemäßig zusammen mit den üblichen Zollunterlagen bei jeder Einfuhr eingereicht werden.

Kann die PPWR trotzdem die Zollabfertigung beeinflussen?

Ja, im Einzelfall.

Im Rahmen einer Kontrolle kann der Zoll auf mögliche Verstöße gegen die PPWR aufmerksam werden und gegebenenfalls die zuständige Marktüberwachungsbehörde einschalten.

Dabei können entsprechende Konformitätsnachweise angefordert werden.

Sind erforderliche Nachweise nicht vorhanden oder bestehen Zweifel an der Konformität der Verpackung, kann sich die Freigabe der Ware bis zur Klärung verzögern.

Im Einzelfall kann eine Überlassung auch verweigert werden.

Was sollten Importeure jetzt tun?

Importeure sollten mit ihren Lieferanten prüfen, ob die verwendeten Verpackungen den jeweils geltenden PPWR-Anforderungen entsprechen und ob die erforderlichen Dokumentationen und Konformitätsnachweise vorhanden sind.

Bei Detailfragen zum konkreten Anforderungsprofil der PPWR und zur Umsetzung im eigenen Unternehmen empfehlen wir, sich an die zuständige Industrie- und Handelskammer (IHK) oder eine entsprechend spezialisierte Beratungsstelle zu wenden.

Kurz zusammengefasst:
PPWR ist in erster Linie ein Compliance-Thema für Hersteller und Importeure – kein neues Standarddokument für die Einfuhrzollanmeldung. Im Kontrollfall sollten die erforderlichen Nachweise jedoch verfügbar sein.

Hinweis: Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine, sowie dem Mittleren Osten informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS AUGUST 2026 +++

PPWR - EU Packaging Regulation

PPWR - What does the new EU Packaging Regulation mean for importers?

Since August 12, 2026, key requirements of the new European Packaging and Packaging Waste Regulation (PPWR) have been in force.

The aim of the regulation is to reduce packaging waste, improve the recyclability of packaging, and regulate packaging more uniformly within the EU.

What does this mean for importers?

Anyone importing packaged goods from a third country into the EU must ensure that the packaging complies with the applicable PPWR requirements.

Depending on the packaging and the specific application, these include, among other things, requirements regarding materials, recyclability, labeling, and documentation.

For packaging, proof of conformity and/or an EU Declaration of Conformity may also be required.

The relevant documentation must be kept by the responsible economic operator.

Does this change the customs declaration?

Basically, no.

The PPWR Declaration of Conformity is not a new standard document for the import customs declaration.

It therefore does not have to be routinely submitted together with the usual customs documents for every import.

Can the PPWR nevertheless affect customs clearance?

Yes, in individual cases.

As part of an inspection, customs may become aware of possible violations of the PPWR and, if necessary, involve the competent market surveillance authority.

In this context, the relevant proof of conformity may be requested.

If required documentation is not available or there are doubts about the conformity of the packaging, the release of the goods may be delayed until the matter has been clarified.

In individual cases, the release of the goods may also be refused.

What should importers do now?

Importers should check with their suppliers whether the packaging used complies with the applicable PPWR requirements and whether the required documentation and proof of conformity are available.

For detailed questions regarding the specific requirements of the PPWR and its implementation within their own company, we recommend contacting the responsible Chamber of Industry and Commerce (IHK) or an appropriately specialized consultancy.

In summary:

PPWR is primarily a compliance issue for manufacturers and importers – not a new standard document for the import customs declaration. However, the required documentation should be available in the event of an inspection.

Note: For information on restrictions in the logistics chain due to embargoes, global political developments, and the war in Ukraine, as well as the Middle East, please refer to the latest information in the media or contact your Emons Air & Sea specialists.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS JUNE 2026 +++

Aktuelle Information zu Kapazitäts- und Infrastrukturbedingten Herausforderungen

Liebe Geschäftspartnerinnen und Geschäftspartner,

die Transport- und Logistikbranche steht derzeit vor erheblichen Herausforderungen. In vielen Bereichen sind steigende Transportkosten sowie eine angespannte Kapazitätssituation in der See-, Luft- sowie in der Inlandlogistik zu beobachten. Gleichzeitig sorgen geopolitische Unsicherheiten, weiterhin für eine hohe Volatilität auf den internationalen Transportmärkten. Hinzu kommt die anhaltend schwache Wirtschaftsentwicklung in Europa, die zu kurzfristigen Marktveränderungen und einer insgesamt erschwerten Planbarkeit führt.

Für Transportdienstleister bedeutet dies einen deutlich erhöhten Aufwand bei der Sicherung von Kapazitäten sowie bei der Steuerung zuverlässiger Transportketten. Vor diesem Hintergrund gewinnen flexible Lösungen und eine frühzeitige Planung zunehmend an Bedeutung.

Zusätzlich belasten aktuelle Entwicklungen im Hafen Rotterdam und im Hinterland Verkehr die bestehenden Transportnetzwerke.

Die Abfertigung von Binnenschiffen an den Hochsee-Terminals in Rotterdam ist weiterhin strukturell eingeschränkt, was zu verlängerten Laufzeiten auf den Verbindungen ins Hinterland führt. Trotz zusätzlicher Kapazitätsnutzung bleiben die begrenzten und unregelmäßigen Abfertigungsfenster der zentrale Engpass.

Darüber hinaus wird APM Terminals Maasvlakte II seine Bahnkapazitäten ab Juli 2026 im Rahmen von Umbauarbeiten um mehr als 40 % reduzieren, voraussichtlich bis Juni 2027. Dies wird zu erheblichen Einschränkungen im Hinterland Verkehr führen und kann längere Laufzeiten sowie zusätzliche Kosten, etwa für Lagerung oder Hafentransfers, zur Folge haben. Gleichzeitig stehen Ersatzkapazitäten im Hafen Rotterdam nur begrenzt zur Verfügung.

Auch infrastrukturelle Störungen im Bahnnetz, wie Oberleitungsdefekte, Weichenstörungen oder Systemausfälle, sowie wiederkehrende Niedrigwasserphasen am Rhein beeinträchtigen die Stabilität der Transportketten zusätzlich.

Die genannten Faktoren führen zu einer erhöhten Komplexität in der Transportplanung und erschweren eine verlässliche Steuerung der Warenströme. Trotz umfassender Maßnahmen zur Sicherung stabiler Abläufe lassen sich Verzögerungen und daraus resultierende Zusatzaufwände derzeit nicht vollständig ausschließen.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und die vertrauensvolle Zusammenarbeit. Für Rückfragen oder zur Abstimmung individueller Transportlösungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit herzlichen Grüßen,

Emons Air&Sea GmbH

Hinweis: Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS JUNE 2026 +++

Current Information on Capacity and Infrastructure Related Challenges

Dear Business Partners,

the transport and logistics industry is currently facing significant challenges. In many areas, rising transportation costs and a strained capacity situation can be observed in sea freight, air freight, and inland logistics. At the same time, geopolitical uncertainties continue to create high volatility in international transport markets. In addition, the persistently weak economic development in Europe is leading to short-term market changes and overall more difficult planning conditions.

For transport service providers, this means a significantly increased effort in securing capacities as well as managing reliable transport chains. Against this backdrop, flexible solutions and early planning are becoming increasingly important.

In addition, current developments at the Port of Rotterdam and the inland transport are placing further strain on existing transport networks.

The handling of inland vessels at the deep-sea terminals in Rotterdam remains structurally restricted, resulting in extended transit times for connections to the inland. Despite the utilization of additional capacity, the limited and irregular handling windows remain the key bottleneck.

Furthermore, APM Terminals Maasvlakte II will reduce its rail capacity by more than 40% from July 2026 as part of reconstruction works, expected to continue until June 2027. This will lead to considerable restrictions in inland transports and may result in longer transit times as well asadditional costs, for example for storage or port transfers. At the same time, alternative capacities within the Port of Rotterdam are only available to a limited extent.

Infrastructure-related disruptions in the rail network, such as overhead line defects, switch failures, or system outages, as well as recurring low-water periods on the Rhine, are also further affecting the stability of transport chains.

The factors mentioned above lead to increased complexity in transport planning and make reliable management of cargo flows more difficult. Despite comprehensive measures to ensure stable operations, delays and the resulting additional efforts cannot currently be completely ruled out.

We thank you for your understanding and your continued trust and cooperation. Should you have any questions or wish to discuss individual transport solutions, please do not hesitate to contact us at any time.

Best regards,

Emons Air&Sea GmbH

Note: Please stay up to date on any logistics restrictions caused by embargoes, global political developments, or the conflicts in Ukraine and Israel through the media or by consulting your Emons Air & Sea specialists.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS MÄRZ 2026 +++

Sehr geehrte Damen und Herren,

die aktuellen geopolitischen Entwicklungen im Nahen Osten führen derzeit zu erheblichen Verwerfungen auf den Energiemärkten sowie zu spürbaren Kostensteigerungen entlang der gesamten Transportkette.

In den vergangenen Wochen wurden wir von unseren eingesetzten Frachtführern und Unternehmern mit kurzfristigen und deutlichen Zuschlägen auf die bestehenden Transportkosten konfrontiert, die über die üblichen, vertraglich vereinbarten Dieselzuschläge hinausgehen.

Vor diesem Hintergrund sehen wir uns gezwungen, mit sofortiger Wirkung einen zusätzlichen, temporären **Emergency Fuel Surcharge in Höhe von +10 %** auf alle Landverkehre zu erheben.

Dieser Zuschlag wird separat ausgewiesen und versteht sich ausdrücklich als zusätzliche Maßnahme außerhalb der bestehenden Diesel- bzw. Energieklauseln, um die aktuell außergewöhnlichen Mehrkosten teilweise abzufedern.

Die Maßnahme gilt bis auf Widerruf.

Die Situation bleibt weiterhin sehr dynamisch. Wir beobachten die Entwicklungen an den Energie- und Transportmärkten kontinuierlich und werden bei einer Entspannung der Lage entsprechend reagieren.

Unser Ziel ist es, trotz der aktuellen Herausforderungen weiterhin eine stabile und zuverlässige Abwicklung Ihrer Transporte sicherzustellen.

Für Rückfragen oder eine individuelle Abstimmung stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit herzlichen Grüßen

Emons Air&Sea GmbH

Hinweis: Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS MARCH 2026 +++

Dear Sir or Madam,

the current geopolitical developments in the Middle East are causing significant disruptions in the energy markets, resulting in noticeable cost increases across the entire transport chain.

In recent weeks, our contracted carriers and service providers have applied short-term, substantial surcharges on existing transport costs, exceeding the usual, contractually agreed diesel surcharges.

Against this background, we are compelled to implement, with immediate effect, an additional temporary **Emergency Fuel Surcharge of +10%** on all land transport.

This surcharge will be listed separately and is expressly intended as an additional measure outside the existing diesel or energy clauses, in order to partially offset the currently extraordinary additional costs.

This measure will remain in effect until further notice. The situation continues to be highly dynamic. We are continuously monitoring developments in the energy and transport markets and will respond accordingly once the situation stabilizes.

Our goal remains to ensure stable and reliable handling of your transports despite the current challenges.

For any questions or to discuss individual arrangements, please do not hesitate to contact us at any time.

Kind regards

Emons Air & Sea GmbH

Note: Please stay up to date on any logistics restrictions caused by embargos, global political developments through the media or by consulting your Emons Air & Sea specialists.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS MÄRZ 2026 +++

Aktuelle Information zum Versicherungsschutz bei internationalen Transporten

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund der aktuellen geopolitischen Entwicklungen möchten wir Sie frühzeitig und transparent über Veränderungen im Bereich Transportversicherung informieren.

Aktuelle Situation
Infolge der angespannten Sicherheitslage in verschiedenen Regionen - insbesondere im Bereich des Persischen Golfs sowie angrenzender Seegebiete, haben Versicherer den Versicherungsschutz für sogenannte politische Risiken (z. B. Krieg, kriegsähnliche Ereignisse, Streik, Aufruhr oder Beschlagnahme) kurzfristig eingeschränkt oder vollständig ausgeschlossen.

Auswirkungen auf den Versicherungsschutz

- Schäden infolge der genannten Ereignisse sind derzeit **nicht Bestandteil des Versicherungsschutzes.**
- In vielen betroffenen Regionen ist ein entsprechender Versicherungsschutz aktuell **auch nicht oder nur sehr eingeschränkt eindeckbar.**
- Bestehende Policen können von kurzfristigen Anpassungen oder Kündigungen dieser Risikodeckungen betroffen sein.

Was bedeutet das für Ihre Transporte?
Transporte in oder durch potenzielle Risikogebiete sollten aktuell mit besonderer Sorgfalt geplant werden.
Wir empfehlen, entsprechende Sendungen vorab gemeinsam zu bewerten, um mögliche Risiken transparent darzustellen und geeignete Transportlösungen zu prüfen.

Selbstverständlich unterstützen wir Sie hierbei aktiv und stehen Ihnen für eine individuelle Einschätzung Ihrer Transporte jederzeit zur Verfügung.

Mit herzlichen Grüßen

Emons Air&Sea GmbH

Hinweis: Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS MARCH 2026 +++

Update on insurance coverage for international transports

Dear Sir or Madam,

due to the current geopolitical developments, we would like to inform you proactively and transparently about changes in transport insurance coverage.

Current situation
As a result of the tense security situation in various regions - particularly in the Persian Gulf and surrounding sea areas - insurers have recently restricted or fully excluded coverage for so-called political risks (e.g. war, war-like events, strikes, riots, or confiscation).

Impact on insurance coverage

- Losses or damages resulting from the above-mentioned events are **currently not covered by insurance.**
- In many affected regions, such coverage is currently **unavailable or only available to a very limited extent.**
- Existing policies may be subject to short-notice amendments or cancellations of these risk coverages.

What does this mean for your shipments?
Shipments to or through potentially high-risk areas should currently be planned with particular care.

We recommend assessing such shipments jointly in advance in order to ensure full transparency regarding potential risks and to evaluate suitable transport solutions.

Of course, we will actively support you in this process and remain at your disposal at any time for an individual assessment of your shipments.

Kind regards,
Emons Air & Sea GmbH

Note: Please stay up to date on any logistics restrictions caused by embargos, global political developments through the media or by consulting your Emons Air & Sea specialists.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS MÄRZ 2026 +++

Auswirkungen des Konflikts im Mittleren Osten

Sehr geehrte Geschäftspartnerinnen und Geschäftspartner,

aufgrund der aktuellen Entwicklungen im Mittleren Osten möchten wir Sie über mögliche Auswirkungen auf den Luft- und Seefrachtverkehr informieren.

Derzeit sind zahlreiche Flugrouten über die Region gesperrt oder nur eingeschränkt nutzbar, was zu notwendigen Umleitungen, Flugausfällen und möglicherweise verlängerten Transitzeiten führt. Auch im Seeverkehr haben einige Reedereien angekündigt, die stark betroffene Route zu umgehen. Diese Umfahrungen können Verzögerungen bei Ankunft und Umladung nach sich ziehen und gleichzeitig zu steigenden Frachtraten führen.

Wir beobachten die Lage kontinuierlich und passen unsere Luft- und Seefrachtrouten an, um Lieferungen so zuverlässig wie möglich sicherzustellen. Bitte beachten Sie jedoch, dass Verzögerungen und zusätzliche Kosten, die sich aus der aktuellen Situation ergeben, außerhalb unserer Kontrolle liegen.

Für Fragen oder spezielle Anforderungen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Zusätzlich verweisen wir auf eine aktuelle Einschätzung eines Transportversicherers zu den gegenwärtigen Risiken und möglichen Auswirkungen. Die entsprechende Meldung finden Sie hier:

Krieg im Iran – Krise in Nahost: Auswirkungen auf den Versicherungsschutz

Mit herzlichen Grüßen

Emons Air&Sea GmbH

Hinweis: Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS March 2026 +++

Impact of the Conflict in the Middle East

Dear Business Partners,

due to the current developments in the Middle East, we would like to inform you about potential impacts on air and sea freight traffic.

At present, numerous flight routes over the region are closed or only partially accessible, resulting in necessary rerouting, flight cancellations, and potentially extended transit times. In maritime transport, several shipping lines have also announced that they will avoid the heavily affected route. These diversions may lead to delays in arrival and transshipment, while also causing freight rates to increase.

We are continuously monitoring the situation and adjusting our air and sea freight routes to ensure deliveries are carried out as reliably as possible. However, please note that delays and additional costs arising from the current situation are beyond our control.

Should you have any questions or specific requirements, please do not hesitate to contact us at any time.

In addition, we would like to refer you to a recent assessment by a transport insurer regarding the current risks and potential impacts. You can find the respective update here:

Krieg im Iran – Krise in Nahost: Auswirkungen auf den Versicherungsschutz

Kind regards,
Emons Air & Sea GmbH

Note: Please stay up to date on any logistics restrictions caused by embargos, global political developments through the media or by consulting your Emons Air & Sea specialists.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS JANUAR 2026 +++

Hinweis zum Chinese New Year 17. Februar - 03. März, 2026

Liebe Geschäftspartnerinnen und Geschäftspartner,

das Chinesische Neujahr 2026 beginnt am Dienstag, den 17. Februar 2026 und dauert traditionell bis zum Laternenfest am Dienstag, den 3. März 2026. In diesem Zeitraum kann es aufgrund der Feiertage und geänderter Abläufe im internationalen Versand zu Verzögerungen und eingeschränkten Transportkapazitäten kommen.

Bitte berücksichtigen Sie dies bei Ihrer Planung. Unser Team steht Ihnen selbstverständlich jederzeit für Rückfragen oder zur Abstimmung Ihrer Sendungen gerne zur Verfügung.

Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Mit herzlichen Grüßen

Emons Air&Sea GmbH

Hinweis: Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS JANUARY 2026 +++

Notice: Chinese New Year February 17 - March 3, 2026

Dear Business Partners,

The Chinese New Year 2026 begins on Tuesday, February 17, 2026 and traditionally lasts until the Lantern Festival on Tuesday, March 3, 2026. During this period, international shipping may experience delays and reduced transport capacities due to the holidays and altered logistics processes.

Please take this into account when planning your shipments. Our team is, of course, always available to answer any questions or coordinate your shipments.

Thank you very much for your understanding.

Best regards,
Emons Air & Sea GmbH

Note: Please stay up to date on any logistics restrictions caused by embargoes, global political developments, or the conflicts in Ukraine and Israel through the media or by consulting your Emons Air & Sea specialists.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS JANUAR 2026 +++

ATLAS-Einfuhr: Neue Unterlagencodierung Y422 bei aktiver Veredelung - Info 0894/2025

Liebe Geschäftspartnerinnen und Geschäftspartner,

im Zusammenhang mit dem CO_2-Grenzausgleichssystem (CBAM) gibt es eine wichtige Neuerung für die ATLAS-Einfuhrabwicklung:

Die Europäische Kommission hat am 24. Dezember 2025 mitgeteilt, dass zur Umsetzung der Verordnung (EU) 2023/956 (CBAM-VO) eine neue TARIC-Unterlagencodierung Y422 geschaffen wurde. Diese ist bei der Zollanmeldung zu verwenden, wenn CBAM-relevante Waren (gemäß Anhang I der Verordnung (EU) 2023/956) in das Zollverfahren der aktiven Veredelung überführt werden.

Was bedeutet das konkret für Sie?

- Prüfen Sie, ob Ihre importierten Waren unter den CBAM-Anwendungsbereich fallen.
- Nutzen Sie das Verfahren der aktiven Veredelung, muss künftig die Unterlagencodierung Y422 in der ATLAS-Einfuhranmeldung angegeben werden.
- Eine fehlende oder falsche Codierung kann zu Rückfragen oder Verzögerungen bei der Zollabfertigung führen.

Unsere Empfehlung:

Stimmen Sie Ihre internen Zollprozesse und Stammdaten frühzeitig auf die neue Codierung ab. Gerne unterstützen wir Sie bei der Prüfung Ihrer Warennummern und der korrekten ATLAS-Anmeldung.

Weitere Details finden Sie in der ATLAS-Teilnehmerinformation 0881/2025.

<u>Ergänzung zu +++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS OKTOBER CBAM 2025 +++:</u>

Hauptsächlich CBAM-relevante Waren:

- Eisen/Stahl (Kap. 72): fast komplett, Ausnahmen: einzelne Nummern in 7202 und ganz 7204
- Eisen-/Stahlwaren (Kap. 73): 7301–7311, 7318 (Schrauben/Muttern), 7326 (häufig)
- Aluminium/-waren (Kap. 76): komplett, Ausnahmen: 7602, 7615 (7616 häufig)
- Weitere Güter: bestimmte Düngemittel, Zement, Wasserstoff (28041000000; hier gilt die 50-t-Regel nicht)

Hinweise:

- CBAM-Informationen schon im EZT Online sichtbar
- Y-Codierungen unter „Bedingungen“ ab Meldezeitpunkt 01.01.2026

Wichtig: Abgesehen von der 50-Tonnen-Grenze gibt es keine weiteren Mindermengen. Das heißt: Selbst ein Päckchen Schrauben für 0,01 € ist formal CBAM-relevant - auch für Privatpersonen.

Mit herzlichen Grüßen

Emons Air&Sea GmbH

Hinweis: Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS JANUARY 2026 +++

ATLAS Import: New Document Code Y422 for Inward Processing – Info 0894/2025

Dear Business Partners,

In connection with the EU Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), there is an important update regarding ATLAS import procedures:

On 24 December 2025, the European Commission announced that a new TARIC document code Y422 has been introduced for the implementation of Regulation (EU) 2023/956 (CBAM Regulation). This code must be used in customs declarations when CBAM-relevant goods (according to Annex I of Regulation (EU) 2023/956) are placed under the inward processing procedure.

What does this mean for you?

- Check whether the goods you import fall under the CBAM scope.
- If you use the inward processing procedure, the Y422 document code must now be indicated in the ATLAS import declaration.
- Missing or incorrect coding may result in inquiries or delays during customs clearance.

Our recommendation:

Adjust your internal customs processes and master data early to reflect the new code. We are happy to support you in checking your commodity codes and ensuring correct ATLAS declarations.

Further details can be found in ATLAS Participant Information 0881/2025.

<u>Addition to +++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS OCTOBER CBAM 2025 +++:</u>

Mainly CBAM-relevant goods:

- Iron/Steel (Chap. 72): almost all, exceptions: individual numbers in 7202 and all of 7204
- Iron/Steel products (Chap. 73): 7301–7311, 7318 (screws/nuts), 7326 (frequently)
- Aluminium and products (Chap. 76): all, exceptions: 7602, 7615 (7616 frequently)
- Other goods: certain fertilizers, cement, hydrogen (28041000000; the 50-ton rule does not apply here)

Notes:

- CBAM information already visible in EZT Online
- Y codes under “Conditions” valid from declaration date **01/01/2026**

Important: Except for the 50-ton limit, there are no minimum quantities. This means that even a small package of screws worth €0.01 is formally CBAM-relevant - even for private individuals.

Kind regards,
Emons Air & Sea GmbH

Note: Please stay informed daily via the media or your Emons Air & Sea specialists regarding potential restrictions in the logistics chain due to embargoes, geopolitical developments, and the wars in Ukraine and Israel.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS November 2025 +++

Wir wachsen weiter – Neue Niederlassung in Ho Chi Minh City, Vietnam

Liebe Geschäftspartnerinnen und Geschäftspartner,

nach vielen erfolgreichen Jahren der Zusammenarbeit mit etablierten Agenten vor Ort freuen wir uns, Ihnen mitteilen zu können, dass Emons Air & Sea ab sofort mit einer eigenen Niederlassung in Ho Chi Minh City, Vietnam vertreten ist!

Mit diesem Schritt stärken wir gezielt unsere Präsenz in Südostasien und erweitern unser globales Netzwerk in einer wirtschaftlich dynamischen Region. Unsere neue Niederlassung ermöglicht es uns, unseren Kunden und Partnern maßgeschneiderte und effiziente Logistiklösungen direkt vor Ort anzubieten.

🌏 Was Sie von uns erwarten können:

- Lokale Expertise durch ein erfahrenes Team vor Ort
- Optimierte Transport- und Lieferkettenlösungen innerhalb Südostasiens
- Direkte Ansprechpartner für schnelle und individuelle Lösungen

🚚 Unser Leistungsportfolio in Vietnam:

- See- und Luftfracht inklusive Zollabwicklung (FCL&LCL)
- Transportversicherungen
- Lagerung im Zolllager (Bonded Warehouse)
- Lagerung von Gefahrgut
- Nationale und internationale Lkw-Verkehre

Wir sind überzeugt, dass dieser Ausbau neue Chancen eröffnet – für uns, für unsere Kunden und für eine noch engere Zusammenarbeit in einer global vernetzten Welt.

Für alle Fragen rund um unsere neue Niederlassung steht das gesamte Team von Emons Air&Sea wie gewohnt zur Seite.

Mit herzlichen Grüßen

Emons Air&Sea GmbH

Hinweis

Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS November 2025 +++

We Keep Growing – New Branch Office in Ho Chi Minh City, Vietnam

Dear Business Partners,

after many successful years of working with established agents on site, we are pleased to inform you that Emons Air & Sea is now officially represented with its own branch office in Ho Chi Minh City, Vietnam!

With this step, we are further strengthening our presence in Southeast Asia and expanding our global network in a region of increasing economic importance. Our new office enables us to offer our customers and partners tailor-made and efficient logistics solutions directly on site.

🌏 What You Can Expect from Us:

- Local expertise through an experienced team
- Optimized transport and supply chain solutions within Southeast Asia
- Direct contacts for fast and individual support

🚚 Our Service Portfolio in Vietnam:

- Ocean and air freight including customs clearance (FCL & LCL)
- Transport insurance
- Bonded warehouse storage
- Dangerous goods storage
- Domestic and international trucking services

We are confident that this expansion will open up new opportunities – for us, for our customers and for even closer collaboration in a globally connected world.

For all inquiries regarding our new office, the entire Emons Air & Sea team is at your disposal as usual.

Kind regards,
Emons Air & Sea GmbH

Important Note

For updates regarding restrictions in the logistics chain due to embargoes, global political developments, or the ongoing conflicts in Ukraine and Israel, please refer to current media reports or contact your Emons Air & Sea specialist directly.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS OKTOBER CBAM 2025 +++

Wichtige Information für alle Importeure: CBAM ab Januar 2026 – was jetzt zu beachten ist!

Liebe Geschäftspartnerinnen und Geschäftspartner,

wir möchten Sie heute über eine wichtige Neuerung informieren, die ab dem kommenden Jahr mit Importen bestimmter CO2-intensiver Waren verbunden ist den Carbon Border Adjustment Mechanism – CO2-Grenzausgleichsmechanismus (CBAM).

Bislang befanden wir uns in einer Übergangsphase, in der Importeure über Zollbenachrichtigungen aufgefordert wurden, sich für CBAM zu registrieren und quartalsweise Meldungen abzugeben. Diese Meldungen waren jedoch freiwillig und es fielen keine Zahlungen oder Abgaben an.

Diese Übergangsphase endet zum 31. Dezember 2025.

Ab dem 1. Januar 2026 beginnt die Bepreisungsphase. Dann gilt:

- Alle Importeure von CBAM-relevanten Waren müssen registriert sein.
- Ohne gültige Registrierungsnummer wird der Import nicht mehr möglich sein, da diese Nummer künftig bei den Zollanmeldungen angegeben werden muss.
- Zudem werden erstmals CBAM-Abgaben fällig, da die Emissionen der importierten Waren bilanziert und mit CO2-Zertifikaten bepreist werden.

Welche Waren sind betroffen?
CBAM betrifft aktuell Importe bestimmter CO2-intensiver Produkte, darunter Eisen und Stahl, Zement, Dünger, Aluminium sowie Strom. Diese Waren sind durch ihre Herstellung besonders emissionsintensiv, weshalb sie im Rahmen des CBAM reguliert werden.

Wie wird die CO2-Intensität bestimmt?
Die EU legt für die betroffenen Produkte standardisierte Emissionswerte fest, die den Umfang der bei der Herstellung entstehenden Treibhausgasemissionen widerspiegeln.

Registrierung:
Die Registrierung erfolgt online über https://cbam.ec.europa.eu/declarant

Bei Anmeldeproblemen wenden Sie sich direkt an: support@itsmtaxud.europa.eu

Bei weiteren Fragen zu diesem Thema informieren Sie sich bitte bei Ihrer zuständigen Handelskammer bzw. bei der für diese Angelegenheit benannten zuständigen Behörde: „Deutsche Emissionshandelstelle“ (DEHST) beim Umweltbundesamt.

https://www.dehst.de/SharedDocs/FAQ/DE/cbam/FAQList-CBAM.html

Wir empfehlen Ihnen, sich frühzeitig mit den Anforderungen vertraut zu machen, um einen reibungslosen Ablauf Ihrer Importe sicherzustellen.

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit herzlichen Grüßen

Emons Air&Sea GmbH

Hinweis: Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS OCTOBER CBAM 2025 +++

Important Information for All Importers: CBAM Starting January 2026 – What You Need to Know!

Dear business partners,

we would like to inform you today about an important new development that will affect imports of certain carbon-intensive goods starting next year: the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM).

So far, we have been in a transition phase, during which importers were requested via customs notifications to register for CBAM and submit quarterly reports. These reports were voluntary and no payments or charges were due.

This transition phase ends on December 31, 2025.

Starting January 1, 2026, the pricing phase will begin. From then on:

- All importers of CBAM-relevant goods must be registered.
- Without a valid registration number, import will no longer be possible, as this number will have to be provided in customs declarations.
- Additionally, CBAM charges will become due for the first time, as the emissions of the imported goods will be accounted for and priced using CO2 certificates.

Which goods are affected?

CBAM currently applies to imports of certain carbon-intensive products, including iron and steel, cement, fertilizers, aluminum, and electricity. These goods are particularly emission-intensive in their production, which is why they are regulated under CBAM.

How is the CO2 intensity determined?

The EU sets standardized emission values for the affected products, reflecting the amount of greenhouse gas emissions generated during their production.

Registration:

Registration is done online at https://cbam.ec.europa.eu/declarant

If you experience registration issues, please contact: support@itsmtaxud.europa.eu

For further questions on this topic, please consult your responsible Chamber of Commerce or the designated authority for this matter: the “Deutsche Emissionshandelsstelle” (DEHST) at the Federal Environment Agency.

https://www.dehst.de/SharedDocs/FAQ/EN/cbam/FAQList-CBAM.html

We recommend that you familiarize yourself with the requirements early to ensure a smooth processing of your imports.

If you have any questions, we are happy to assist you.

Kind regards,
Emons Air & Sea GmbH

Important Note: For up-to-date information on supply chain disruptions due to embargoes, global political developments, or the ongoing conflicts in Ukraine and Israel, please consult reliable news sources or reach out to your Emons Air & Sea contact.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS September 2025 +++

Neue Exportvorschriften in China – Wichtige Änderungen bei Exportlizenzen ab Oktober 2025

Die chinesische Regierung hat neue Regelungen zur Exportkontrolle aufgesetzt, die ab dem **1. Oktober 2025** (mit Rückwirkung zum **1. Januar 2025**) gelten.

Diese Vorschriften haben direkte Auswirkungen auf alle Importeure, die Waren, Komponenten oder Rohstoffe aus China beziehen.

🛑 Exportlizenzen nur noch durch den tatsächlichen Exporteur

China verbietet künftig den Einsatz von Exportlizenzen durch Handelsfirmen oder Zwischenhändler.

Das bedeutet:

- In China genügt eine bloße Unternehmensregistrierung nicht - um am internationalen Handel teilnehmen zu können, ist zusätzlich eine behördlich genehmigte Exportlizenz erforderlich. Nur das chinesische Unternehmen, das offiziell als Hersteller der Ware auftritt, ist berechtigt, eine solche Ausfuhrlizenz zu beantragen. Diese Lizenz ist nicht an die konkrete Beschaffenheit der Ware gebunden, sondern gilt allgemein für das exportierende Unternehmen.
- Es ist nicht mehr erlaubt, dass ein Export über eine externe Handelsfirma oder Agentur deklariert wird ("Buy-License-Modell").
- Verstöße gegen diese Regelung können mit hohen Geldstrafen belegt werden – unter anderem bis zu 25 % Körperschaftsteuer auf den Warenwert.

🎯 Auswirkungen auf Ihre Lieferkette

- Der Lieferant muss selbst Exporteur sein
  Er muss eine gültige Exportlizenz besitzen und registriert sein.
- Keine Ausfuhr mehr über Drittanbieter (z. B. Trading Companies)
  Lieferanten können nicht mehr über andere Firmen exportieren – das betrifft viele bisherige Konstellationen.
- Kosten und Verzögerungen möglich
  Wenn Lieferanten keine Lizenz besitzen, müssen sie über teure Drittanbieter gehen – mit Zusatzkosten und möglichen Verzögerungen.
- Komplizierte Ausfuhr bei sensiblen Gütern
  Vor allem bei seltenen Erden, technischen Komponenten oder Dual-Use-Produkten sind zusätzliche Genehmigungen nötig. Diese können die Ausfuhr deutlich verzögern oder sogar blockieren.

✅ Unsere Empfehlung an Sie

- Klären Sie mit Ihren chinesischen Lieferanten, ob sie über eine eigene Exportlizenz verfügen.
- Vermeiden Sie Lieferanten, die Export über Dritte anbieten – das ist ab sofort nicht mehr rechtssicher.
- Kalkulieren Sie ggf. höhere Kosten und längere Lieferzeiten ein.

Mit herzlichen Grüßen

Emons Air&Sea GmbH

Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS September 2025 +++

New Export Regulations in China – Important Changes to Export Licensing from October 2025

The Chinese government has introduced new export control regulations, **effective October 1st, 2025** (with retroactive application from **January 1st, 2025**)

These changes have direct consequences for all importers sourcing goods, components, or raw materials from China.

🛑 Export Licenses Only by the Actual Exporter

China is banning the use of export licenses issued by trading companies or intermediaries.

This means:

- In China, mere company registration is not sufficient – to participate in international trade, an officially approved export license is additionally required. Only the Chinese company officially recognized as the manufacturer of the goods is authorized to apply for such an export license. This license is not tied to the specific nature of the goods but applies generally to the exporting company.
- Declarations via third-party trading companies or agents ("Buy-License" model) are no longer permitted.
- Violations may lead to significant penalties, including up to 25% corporate tax on the goods' value.

Many Chinese suppliers have already announced that they will no longer offer export licenses "on behalf" of others due to the high risk involved.

🎯 Impact on Your Supply Chain

- Suppliers must act as the official exporter
  They must be licensed and registered to export under their own name.
- No more exports via third parties (e.g., trading companies)
  This affects many existing supplier structures.
- Potential additional costs and delays
  Suppliers without a valid license must use external brokers – often at extra cost and with longer lead times.
- Complex export procedures for sensitive goods
  Especially for rare earths, high-tech components, or dual-use items, additional approvals may be required – possibly causing significant delays or export blocks.

✅ Our Recommendation

- Confirm whether your Chinese suppliers have their own valid export license.
- Avoid working with suppliers who rely on third-party licenses – this is no longer legally compliant.
- Plan ahead for potentially longer lead times and higher costs.

With best regards,
Emons Air & Sea GmbH

Important Note:

For up-to-date information on supply chain disruptions due to embargoes, global political developments, or the ongoing conflicts in Ukraine and Israel, please consult reliable news sources or reach out to your Emons Air & Sea contact.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS MAI 2025 +++

Wichtige Mitteilung: Absicherung von Transport- und Frachtgütern

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Folgenden möchten wir Ihnen wesentliche Punkte zur Absicherung Ihrer Transportgüter vorstellen. Diese Aspekte helfen, Risiken zu minimieren und sicherzustellen, dass Sie im Schadenfall optimal geschützt sind.

1. Grundhaftung ist keine Vollversicherung
Die gesetzliche Haftung des Frachtführers reicht häufig nicht aus, um den tatsächlichen Warenwert zu decken. Daher empfehlen wir, eine zusätzliche Versicherung abzuschließen, um Ihre Güter umfassend abzusichern.

2. Transportversicherung bietet umfassenden Schutz
Eine Transportversicherung deckt unvorhersehbare Risiken wie Diebstahl oder Sturmschäden ab und bietet einen erweiterten Schutz, insbesondere bei internationalen Transporten oder in risikobehafteten Regionen.

3. Verpackung ist ein Risiko-Faktor
Unzureichende Verpackung kann zu Schäden führen, die oft nicht versichert sind. Achten Sie darauf, Ihre Waren fachgerecht verpacken zu lassen, um Haftungsprobleme zu vermeiden.

4. Routenrisiken steigen
Geopolitische Krisen oder Streiks können Transportverzögerungen und -schäden verursachen. Spezielle Zusatzversicherungen helfen, diese Risiken abzusichern. Ein aktuelles Beispiel sind die Suezkanal-Umfahrungen, die derzeit zu Verzögerungen und höheren Betriebskosten führen.

5. Dokumentation ist entscheidend
Für eine schnelle Schadensregulierung ist eine lückenlose Dokumentation erforderlich. Hierzu gehören unter anderem Frachtpapiere mit Schadensvermerk, Fotos der beschädigten Sendungen und eine sofortige Schadensmeldung.

Fazit
Eine umfassende Versicherung ist unerlässlich, um Ihre Waren während des Transports abzusichern. Als Ihr Partner im internationalen Güterverkehr stehen wir – **Emons Air&Sea GmbH** – Ihnen gerne für eine individuelle Beratung und maßgeschneiderte Versicherungslösung zur Verfügung.

Mit herzlichen Grüßen
Emons Air & Sea GmbH
Mai 2025

Hinweis

Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie die aktuellen Konflikte in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder direkt bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten. Bitte beachten Sie zudem aktuelle Einschränkungen im Flugverkehr aus Indien und Pakistan, die zu Verzögerungen bei der Abwicklung und Auslieferung führen können.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS MAI 2025 +++

Important Notice: Cargo and Freight Insurance Coverage

Dear Customers,

we would like to share several important points regarding the protection of your cargo shipments. These insights will help you minimize risk and ensure you are fully covered in the event of a claim.

1. Basic carrier liability is not full coverage
Carrier liability under transportation law often falls well short of your cargo's actual value. That's why we strongly recommend securing additional cargo insurance for comprehensive protection.

2. Cargo insurance provides broad protection
Cargo insurance covers unforeseen risks such as theft, storm damage, or warehouse incidents. It offers significantly broader protection—especially for international shipments or high-risk regions.

3. Packaging is a critical risk factor
Damage caused by insufficient or improper packaging is often excluded from coverage. Be sure your goods are professionally packed to avoid potential liability or denied claims.

4. Route-related risks are on the rise
Geopolitical conflicts, strikes, or detours can cause substantial delays and increased transport costs. A current example is the rerouting around the Suez Canal, which is impacting transit times and expenses. Specific insurance add-ons can help mitigate these risks.

5. Documentation is crucial
Successful claims rely on complete and accurate documentation. This includes transport documents noting any damage, photos of the affected goods, and **immediate** reporting of the incident.

Conclusion

Comprehensive insurance is essential to properly protect your cargo during transport.
As your trusted partner in international logistics, we – **Emons Air & Sea GmbH** – are here to support you with customized insurance solutions and one-on-one consultation.

Kind regards,
Emons Air & Sea GmbH
May 2025

Important Note

For up-to-date information on supply chain disruptions due to embargoes, global political developments, or the ongoing conflicts in Ukraine and Israel, please consult reliable news sources or reach out to your Emons Air & Sea contact.
Also note: current restrictions on air freight from India and Pakistan may lead to delays in handling and delivery.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS FEBRUAR 2025 +++

Wichtige Sicherheitsinformation – Betrugsversuche durch gefälschte E-Mails

Sehr geehrte Damen und Herren,
verehrte Kunden,

wir möchten Sie darüber informieren, dass derzeit betrügerische E-Mails im Umlauf sind, in denen sich Unbekannte als Mitarbeitende der Emons Air & Sea GmbH ausgeben. In diesen E-Mails wird versucht, Empfänger zur Änderung von Bankverbindungen zu bewegen oder unberechtigte Zahlungen zu veranlassen.

Bitte beachten Sie:

Änderungen unserer Bankverbindungen erfolgen ausschließlich nach schriftlicher Bestätigung durch unsere offiziellen Kommunikationskanäle.

Überprüfen Sie sorgfältig die Absenderadresse und achten Sie auf Unregelmäßigkeiten in der Schreibweise.

Falls Sie eine verdächtige E-Mail erhalten, nehmen Sie bitte telefonisch mit Ihrem Ansprechpartner bei Emons Air & Sea Kontakt auf, um die Echtheit zu verifizieren.

Sollten Sie eine verdächtige Nachricht erhalten haben oder weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte direkt an uns.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und Ihr Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen
Emons Air & Sea GmbH
Februar 2025

Hinweis
Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS FEBRUARY 2025 +++

Important Security Information – Fraudulent Emails

Dear Sir or Madam,
Valued Customers,

We would like to inform you that fraudulent emails are currently being circulated by unknown parties impersonating employees of Emons Air & Sea GmbH. These emails attempt to convince recipients to change bank details or make unauthorized payments.

Please be aware:

Any changes to our bank details will only be communicated through our official channels and confirmed in writing.

Always verify the sender's email address and look for any inconsistencies in spelling.

If you receive a suspicious email, please contact your representative at Emons Air & Sea by phone to confirm its authenticity.

If you have received a suspicious message or have any questions, please do not hesitate to contact us directly.

Thank you for your attention and understanding.

Best regards,
Emons Air & Sea GmbH
February 2025

Note: For real-time updates on disruptions to the logistics chain due to embargos, global political events, as well as the ongoing wars in Ukraine and Israel, please refer to the news or consult with your Emons Air & Sea specialist.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS DEZEMBER 2024 +++

Besinnliche Feiertage und ein herzliches Dankeschön

Sehr geehrte Damen und Herren,
verehrte Kunden,

das Jahr neigt sich dem Ende zu – eine Zeit, in der wir innehalten, zurückblicken und uns bei Menschen bedanken, die uns auf unserem Weg begleitet haben. Sie gehören zu diesen geschätzten Wegbegleitern, und dafür möchten wir uns herzlich bedanken.

Die Weihnachtszeit ist mehr als nur ein Moment der Besinnung. Sie erinnert uns an den Wert von Frieden und Zusammenhalt – Werte, die gerade in unruhigen Zeiten von unschätzbarer Bedeutung sind. Wir wünschen Ihnen und Ihren Familien ein friedliches Weihnachtsfest, geprägt von Harmonie, Freude und schönen Momenten.

Dieses Jahr dürfen wir zudem einen besonderen Erfolg mit Ihnen teilen: Emons wurde in der aktuellen Ausgabe der Wirtschaftswoche (4. Dezember 2024) als eines der beliebtesten Familienunternehmen Deutschlands ausgezeichnet. Mit einem stolzen zweiten Platz hinter Alfred Ritter (OK, Schokolade ist unschlagbar) ist dies ein Meilenstein in der fast 100-jährigen Firmengeschichte von Emons. Ein Erfolg, den wir ohne das Vertrauen und die Unterstützung unserer Kunden und Partner nicht erreicht hätten.

Wir freuen uns darauf, auch im neuen Jahr gemeinsam mit Ihnen weitere Ziele zu erreichen und blicken voller Zuversicht auf 2025.

Ihnen und Ihren Familien wünschen wir frohe Weihnachten, einen guten Start ins neue Jahr und viel Gesundheit und Erfolg für die Zukunft.

Mit herzlichen Grüßen
Emons Air & Sea GmbH
Dezember 2024

Hinweis
Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS DECEMBER 2024 +++

Season's Greetings and a Heartfelt Thank You

Dear Sir or Madam,
Valued Customers,

As the year draws to a close, it is a time to pause, reflect, and express gratitude to those who have supported us along the way. You are among these cherished companions, and for that, we extend our heartfelt thanks.

The holiday season is more than just a time for reflection. It reminds us of the importance of peace and unity—values that are particularly vital in turbulent times. We wish you and your families a peaceful Christmas filled with harmony, joy, and beautiful moments.

This year, we are delighted to share a special achievement with you: Emons has been recognized in the current issue of Wirtschaftswoche (December 4, 2024) as one of Germany's most popular family-owned businesses. Securing an impressive second place behind Alfred Ritter (let's face it, chocolate is unbeatable) is a milestone in Emons' nearly 100-year company history. This success would not have been possible without the trust and support of our customers and partners.

We look forward to achieving more milestones together in the coming year and approach 2025 with great confidence.

We wish you and your families a Merry Christmas, a joyful start to the New Year, and much health and success in the future.

Best regards,
Emons Air & Sea GmbH
December 2024

Note: For real-time updates on disruptions to the logistics chain due to embargos, global political events, as well as the ongoing wars in Ukraine and Israel, please refer to the news or consult with your Emons Air & Sea specialist.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS NOVEMBER/DEZEMBER 2024 +++

Wichtige Mitteilung: Einstellung des China Rail Service aufgrund russischer Sanktionen

Sehr geehrte Damen und Herren,
verehrte Kunden,

aufgrund der aktuellen politischen Entwicklungen und der damit verbundenen Risiken für den Bahntransport durch Russland sehen wir uns gezwungen, den China Rail Service bis auf Weiteres einzustellen. Diese Entscheidung beruht auf unserer Sorgfaltspflicht als ordentliche Kaufleute und dem klaren Ziel, potenziellen Schaden (unabsehbare Verspätungen, Beschlagnahme) von Ihren Sendungen abzuwenden.

Die jüngsten Entwicklungen, darunter erhebliche Verzögerungen durch verstärkte Kontrollen russischer Behörden, machen eine zuverlässige Durchführung Ihrer Transporte nicht mehr ohne Risiko möglich. Wir haben uns bewusst für den Schutz Ihrer Interessen entschieden.

Alternative Transportlösungen

Um Ihnen weiterhin bestmögliche Unterstützung zu bieten, stehen folgende Transportoptionen für Ihre Sendungen zur Verfügung:

Luftfracht – Seefracht – Sea Air – Rail Service via Kasachstan (Südroute)

Für detaillierte Informationen zu den Routen, Transportzeiten und Kosten wenden Sie sich bitte direkt an Ihre bekannten Emons Air & Sea Spezialisten.

Unser erfahrenes Team steht Ihnen jederzeit beratend zur Seite und unterstützt Sie bei der Auswahl der besten Lösung für Ihre individuellen Anforderungen.

Unsere Verantwortung – Ihr Vorteil

Die Entscheidung, den China Rail Service einzustellen, war nicht leicht. Sie basiert jedoch auf unserer Verantwortung, Ihnen als zuverlässiger Partner zur Seite zu stehen und für größtmögliche Sicherheit Ihrer Lieferketten zu sorgen. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und Ihr Vertrauen in unsere Dienstleistungen.
Zögern Sie bitte nicht, uns bei Fragen oder zur Klärung Ihrer Anliegen zu kontaktieren. Unsere Emons-Spezialisten freuen sich darauf, Sie weiterhin mit maßgeschneiderten Lösungen zu unterstützen.

Friedvolle Grüße
Emons Air & Sea GmbH
November 2024

Hinweis
Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS OKTOBER 2024 +++

Wichtige Mitteilung: Russische Transitbeschränkungen für bestimmte „Dual-Use“-Güter im Bahnverkehr nach Europa – CHINA RAIL –

Sehr geehrte Damen und Herren,
verehrte Kunden,

aufgrund der jüngsten Sanktionen der russischen Regierung, die sich auf den Bahntransit von China nach Europa auswirken, möchten wir Sie über die möglichen Konsequenzen und notwendigen Anpassungen informieren. Gemäß den Verordnungen Nr. 313 und Nr. 1374 der russischen Regierung unterliegen bestimmte Güterbeschränkungen für „Dual-Use“-Güter, die auf der durch Russland genehmigten Transportliste stehen.

Betroffene HS-Codes:
Nachfolgend finden Sie eine Liste der HS-Codes, die aufgrund ihres „Dual-Use“-Charakters vom Bahntransit durch Russland ausgeschlossen wurden. Wir bitten Sie, Ihre Warensendungen zu überprüfen und sicherzustellen, dass Ihre Lieferungen keine dieser Waren enthalten. Falls Unsicherheiten über spezifische HS-Codes bestehen, bieten wir Ihnen an, diese Codes zur individuellen Bestätigung durch unsere Partner in China überprüfen zu lassen.

Alternative Transportoptionen:
Aufgrund des potenziellen Risikos von Verzögerungen und Zusatzkosten bieten wir Ihnen alternativ Seefracht- und Luftfrachtlösungen an. Zusätzlich entwickeln wir eine kombinierte Frachtlösung, die wir Ihnen bald als Option vorstellen werden.

Unser Angebot für betroffene Sendungen:
Um Verzögerungen und zusätzliche Kosten zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen, künftige Sendungen unter Berücksichtigung der genannten Regelungen zu planen. Unser Emons Air & Sea Team steht Ihnen zur Verfügung, um mit Ihnen die besten Alternativen für Ihre Transporte zu besprechen und Lösungen zu finden, die den Anforderungen Ihrer Waren entsprechen.

Friedvolle Grüße
Emons Air & Sea GmbH
Oktober 2024

Anlage
Aufstellung HS Codes

Hinweis
Über Einschränkungen in der Logistikkette durch Embargos, das politische Weltgeschehen sowie den Krieg in der Ukraine und Israel informieren Sie sich bitte tagesaktuell in den Medien oder bei Ihren Emons Air & Sea Spezialisten.

+++ EMONS AIR & SEA EXTRA NEWS OCTOBER 2024 +++

Important Notice: Russian Transit Restrictions for Certain "Dual-Use" Goods in Rail Transport to Europe – CHINA RAIL –

Dear Customers,

Due to recent sanctions imposed by the Russian government impacting rail transit from China to Europe, we would like to inform you about possible consequences and necessary adjustments. According to Russian government regulations No. 313 and No. 1374, specific restrictions apply to "dual-use" goods listed on the Russian-approved transport list.

Affected HS Codes: Below is a list of HS codes excluded from rail transit through Russia due to their "dual-use" nature. Please review your shipments and ensure that your deliveries do not contain any of these goods. If you are uncertain about specific HS codes, we offer to have these codes verified individually through our partners in China.

Alternative Transport Options: In light of the potential risk of delays and additional costs, we offer sea and air freight solutions as alternatives. Additionally, we are developing a combined freight solution, which we will soon present to you as an option.

Our Offer for Affected Shipments: To avoid delays and additional costs, we recommend planning future shipments in accordance with the mentioned regulations. Our Emons Air & Sea team is available to discuss the best alternatives for your transports and find solutions that meet the requirements of your goods.

Peaceful Regards,
Emons Air & Sea GmbH
October 2024

Attachment
List of HS Codes

Note: For real-time updates on disruptions to the logistics chain due to embargos, global political events, as well as the ongoing wars in Ukraine and Israel, please refer to the news or consult with your Emons Air & Sea specialist.